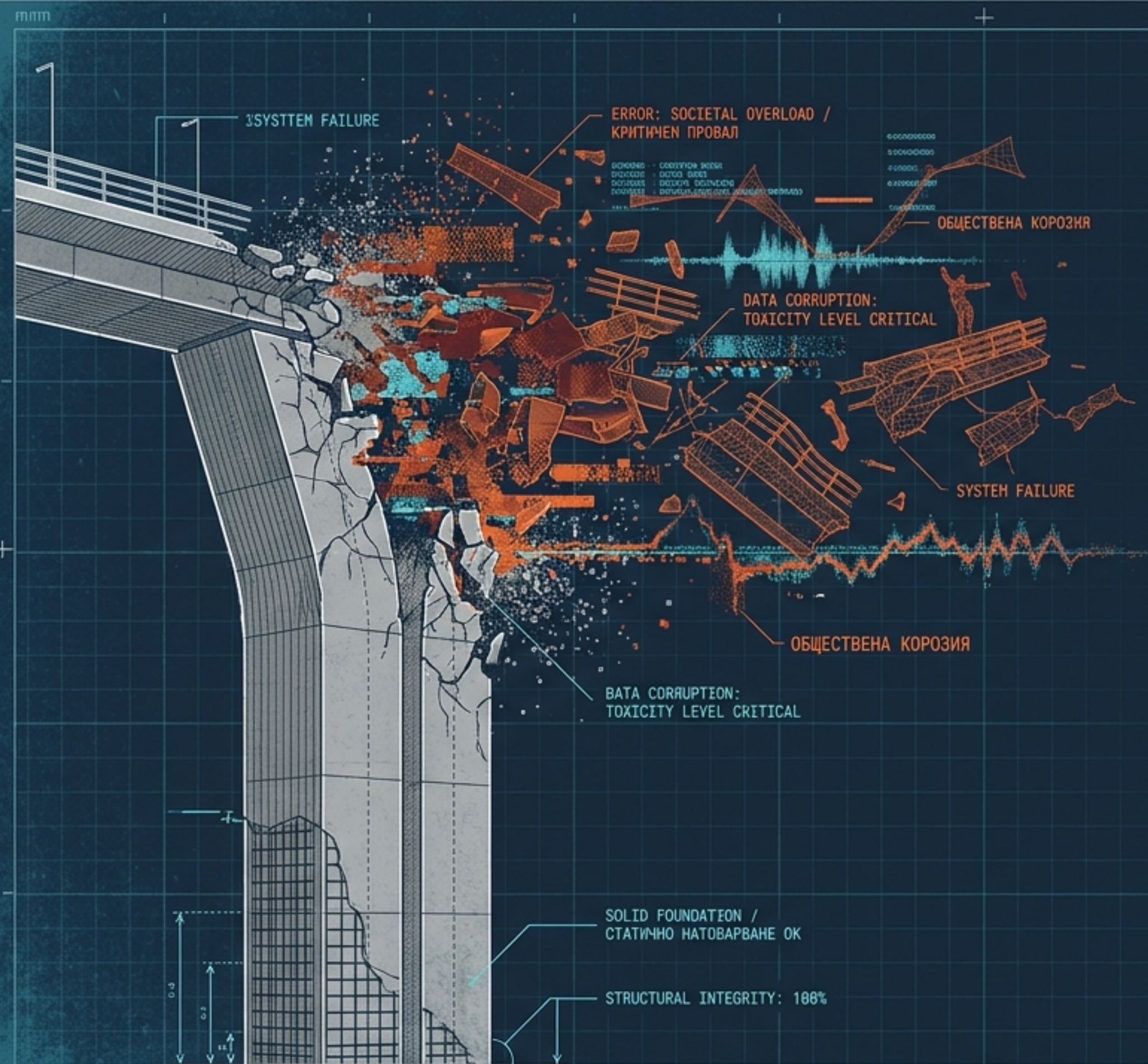




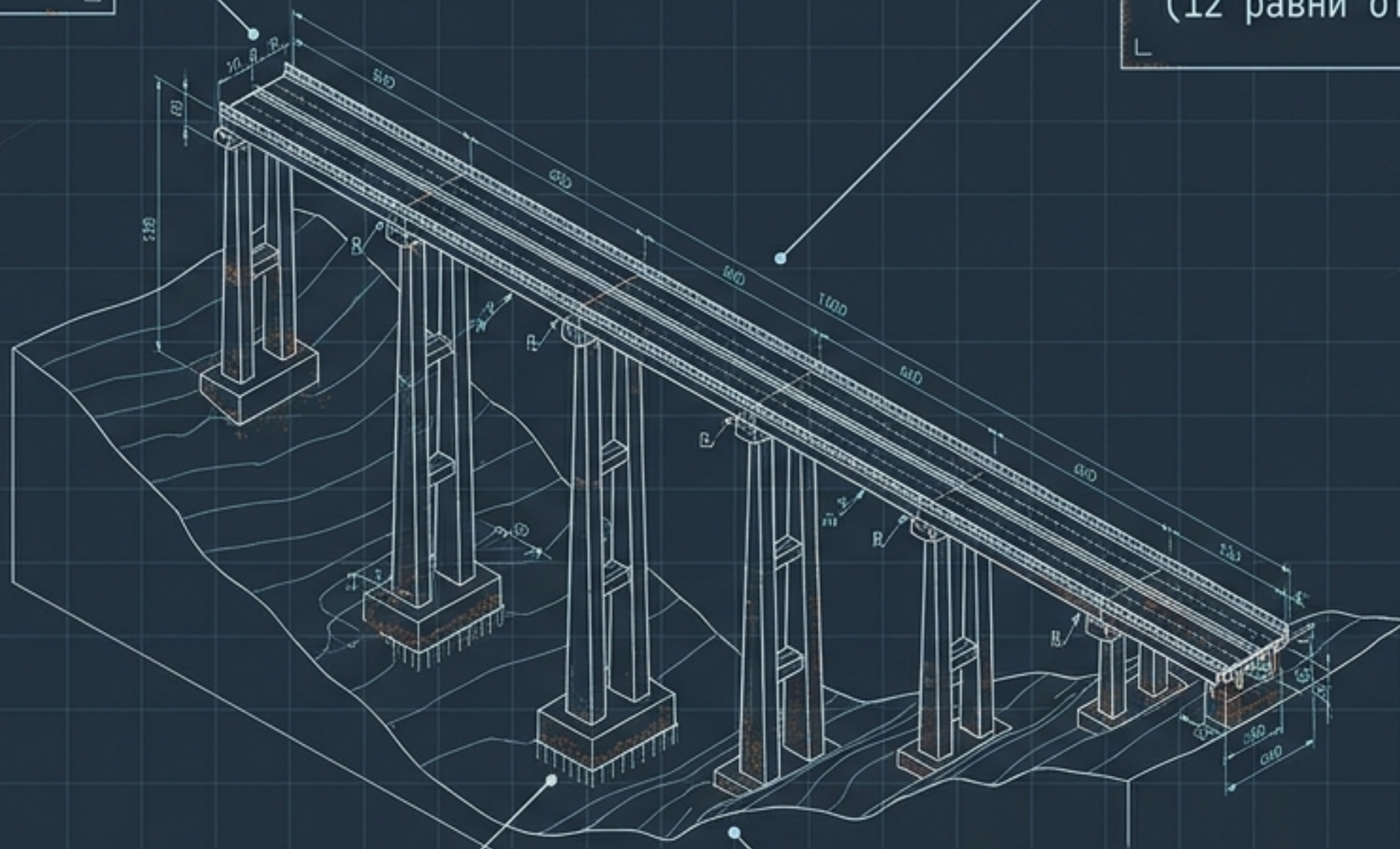
Мостът издържаша. Ние – не.

Анатомия на едно съоръжение, един интернет спор и тежестта на истината.

Вдъхновено от есето на Тони Ангелчовски (DTGaraGe)

Най-висок стълб: 120 метра.

Обща дължина: 720 метра
(12 равни отвора по 60 метра)



Период на строеж: 1977 – 1986 г.
Ръководител: инж. Иван Турлаков.



100% БЪЛГАРСКИ ПРОЕКТ

Проектанти, норми, материали и финансиране – изцяло локални.

40 години
непрекъснат
тежкотоварен
трафик.

Милиони
превозни
средства.



Виадуктът издържа трафика.
Ние не издържаеме чуждия спомен.
Общественият разговор се срути
след точно 3 коментара.

ЛЪОЛЪО

ТЪПАК

ВСИЧКО БЕШЕ
ОТКРАДНАТ
ЦИМЕНТ

ДЕБИЛ

РАДИКАЛНА НОСТАЛГИЯ

- **Теза:** Едно от чудесата... Да се учат сегашните строители.
- **Сляпо петно:** Отказ да се признае номенклатурната корупция.

Смисъл

РАДИКАЛНО ОТРИЦАНИЕ

- **Теза:** Половината вили във Врачеш са от този мост. Всичко се крадеше.
- **Сляпо петно:** Отказ да се признае реално свършената инженерна работа.

> DDoS атака срещу мисленето:

> Когато не можеш да обориш една идея, заливаш канала с шум (обиди и етикети), докато смисълът стане недостъпен.

МИТЪТ

(Грешка в проекта и кражби)

Обвинение: Пестили са материали, затова се руши.

Експертизата (АПИ):

Невярно. Съоръжението е изчислено и презапасено за в пъти по-големи натоварвания. Бетон и желязо не са пестени.

РЕАЛНОСТТА

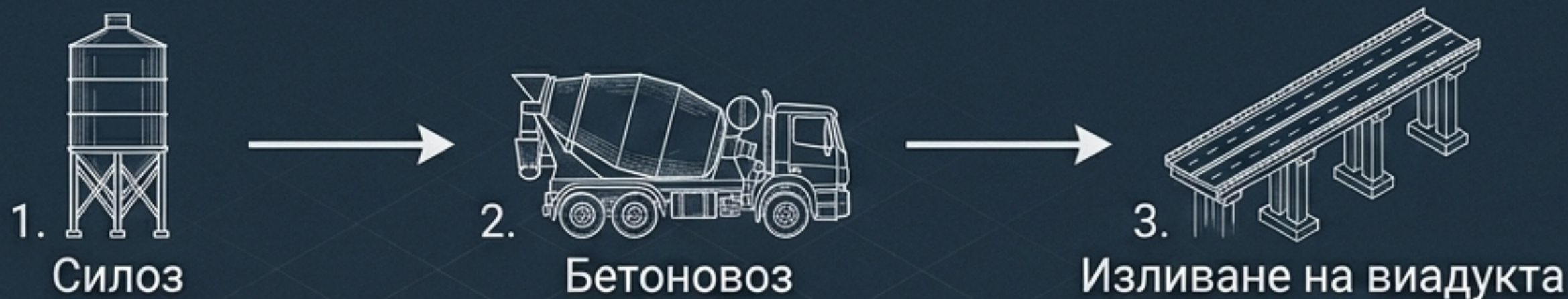
(Корозия и безstopанственост)

Факт: Ремонтът за 13 млн. лв. (2013-2015 г.) се налага поради друга причина.

Експертизата: Липса на адекватна поддръжка с десетилетия. Водата и солите бавно са отделили бетона от арматурата.

Конструкцията си свърши работата. Стопанисването закъсня.

Часовникът на бетона



Остава малко количество в машината.
Бетонът има технологично време за свързване.
Не може да се върне в силоса за утре.

Път А: Втвърдява
се в машината

БРАКУВАНЕ / ОТПАДЪК

Път Б: Излива се като
пътека в частен двор

ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ

INSIGHT

Намерението и мащабът имат значение. Бетонът няма политически убеждения – той има физични закони и пропорции. Кубик остатъчен бетон не е криминално досие на цяла държава.

МАТРИЦА НА ПРИСВОЯВАНЕТО

ВЕКТОР	ТОГАВА	ДНЕС
Обект на присвояване	• Строителни материали (Торба цимент в багажника на Москвич).	• Милиони левове през обществени поръчки.
Механизъм и Лимит	• Ограничен от физиката. Кубик бетон е кубик бетон. Три къщи не ти трябват и няма как да ги имаш.	• Невидим и безкраен. Минава по банков път, скрит в анекси, консултации и подизпълнители.
Краен резултат за обществото	• Остава масивен мост за поколенията.	• Остава фактура, национален дълг и ремонт на ремонта.

✕ □ _

```
toni@dtgarage:~$ analyze_society_core.sh
toni@dtgarage:~$ analyze_society_core.sh
> Loading baseline...
> Variables detected: contempt, aggression, refusal_to_think
> Compiling leadership... Error: Integrity not found.
```

Управниците се компилират от нашия код.

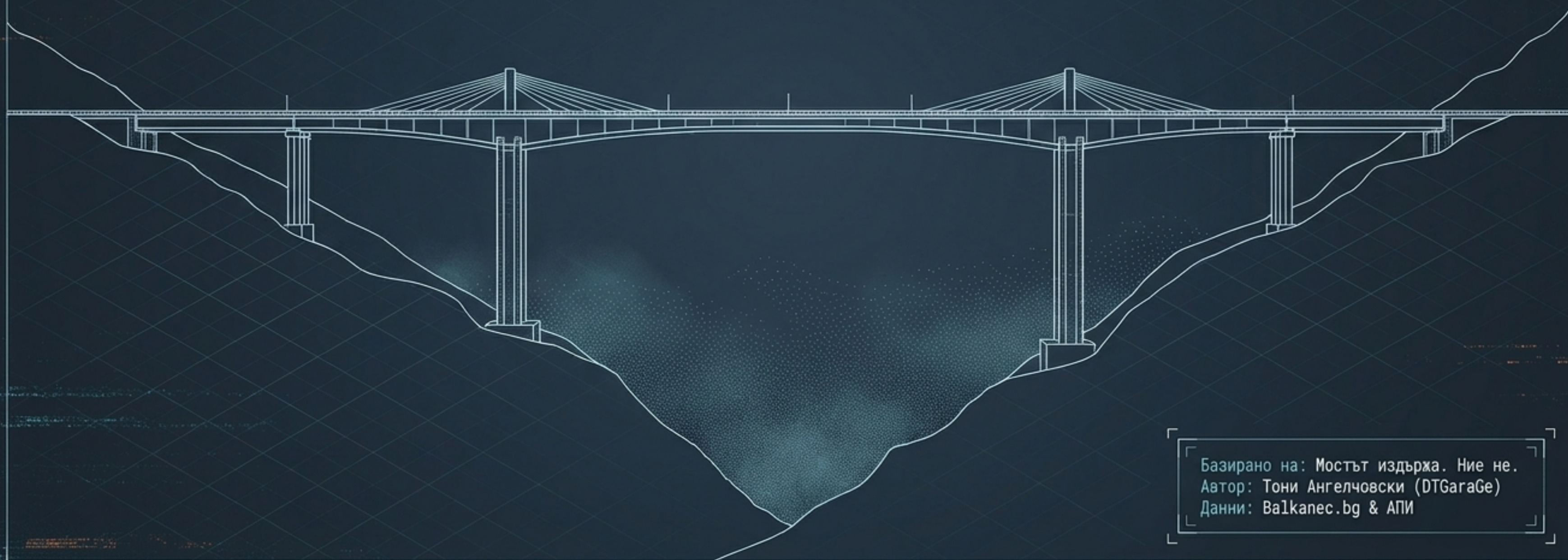
Те не падат от небето. Ако в обществената база данни (коментарите, ежедневието) сме написали презрение и унижение към различния спомен, на върха няма магически да се генерира почтеност. Днешната система не идва с бетоновоз пред портата – тя идва с **root** достъп до бъдещето ти.



Истината изисква да носим **две неудобни твърдения** едновременно. Това е разликата между човек, който просто има мнение (и търси лесен враг), и човек, който **носи отговорност за контекста**.

Мостът свързва двата склона, без да пита кой е демократ или комунист.
Той просто носи товара, за който е изчислен.

Кога ние ще се научим да издържаме истината?



Базирано на: Мостът издържа. Ние не.
Автор: Тони Ангелчевски (DTGaraGe)
Данни: Balkanec.bg & АПИ